

Via della Transumanza, 5
74123 – Taranto
099 4725898/ fax 099 4725690

I.I.S.S.

“CARNARO – MARCONI – FLACCO – BELLUZZI”

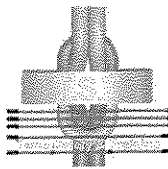
tel. Presidenza 0831/412126 – Segreteria 0831/418116 fax 0831/418988
e-mail BRIS01600G@PEC.ISTRUZIONE.IT - BRIS01600G@ISTRUZIONE.IT - nautico.carnaro@libero.it

PROT.N. 3039/e14

**AVVISO PER L'ISCRIZIONE AL CORSO DI FORMAZIONE PER IL CONSEGUIMENTO DELLE
COMPETENZE DI LIVELLO DIRETTIVO PER GLI UFFICIALI DI MACCHINA (D.D. del 04.12.2013
n.1365)**

**L'Istituto Tecnico Statale Trasporti e Logistica – Nautico e Aeronautico “Carnaro” dell'I.I.S.S.
“Carnaro – Marconi – Flacco – Belluzzi” di Brindisi**

- ✓ Visto il D.D. n. 1365 del 4 dicembre 2013 sulla “Disciplina per il corso di formazione per il conseguimento delle competenze di livello direttivo per gli Ufficiali di coperta e di macchina” con il quale sono stati istituiti i corsi per gli Ufficiali di coperta e di macchina destinati a prestare servizio a bordo di navi con funzioni direttive di cui alle regole II/2 e III/2 dell'Annesso alla Convenzione STCW 78/95 e finalizzati all'acquisizione delle competenze di cui alle sezioni A-II/2 e A-III/2 del Codice STCW, inclusi gli emendamenti di Manila 2010;
- ✓ Vista la Nota del CGCCP prot. n. 8563 del 5 giugno 2014 sulle disposizioni attuative del sopracitato Decreto;
- ✓ Vista la comunicazione del CGCCP prot. n. 54969 del 10 giugno 2014 rivolto agli Enti già autorizzati allo svolgimento del “Modulo di allineamento di 500 ore”;
- ✓ Vista la Circolare esplicativa CGCCP n.007 del 19 agosto 2014 inerente le disposizioni applicative del sopracitato Decreto, che consente la sostituzione di ore di lezione a terra con uguali periodi di addestramento a bordo, risultanti dall'apposito “quaderno di addestramento”;
- ✓ Vista la Lettera Circolare CGCCP n. 004157 del 15 gennaio 2015;
- ✓ Visto l'art. 6 del Decreto Legislativo n.136 del 7 luglio 2011 recante la disciplina in merito all'Attuazione della direttiva 2008/106/CE concernente i requisiti minimi di formazione per la gente di mare;
- ✓ Visto il D.M. del 30.11.2007 - Qualifiche e abilitazioni per il settore di coperta e di macchina per gli iscritti alla gente di mare;
- ✓ Visto il riconoscimento di idoneità allo svolgimento del “Modulo di Allineamento” di cui all'Art. 3, Comma 3 del D.M. 30 novembre 2007 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Decreto n° 307 del 10 aprile 2014, rilasciato all' I.T.S.T.L. “Carnaro” di Brindisi;
- ✓ Visto il riconoscimento di idoneità allo svolgimento del corso di specializzazione di 300 ore per il conseguimento dell'abilitazione di “Ufficiale di coperta impiegato su navi di stazza lorda compresa tra 500 e 3000 GT adibite a viaggi costieri” e al corso di specializzazione per il conseguimento dell'abilitazione di “Ufficiale di macchina su navi con apparato motore principale fino a 750 Kw”, del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Decreto n° 308 del 10 aprile del 2014, rilasciato all' I.T.S.T.L. “Carnaro” di Brindisi;



Via della Transumanza, 5
74123 – Taranto
099 4725898/ fax 099 4725690

I.I.S.S.

“CARNARO – MARCONI – FLACCO – BELLUZZI”

tel. Presidenza 0831/412126 – Segreteria 0831/418116 fax 0831/418988
e-mail BRIS01600G@PEC.ISTRUZIONE.IT - BRIS01600G@ISTRUZIONE.IT - nautico.carnaro@libero.it

- ✓ Visto il protocollo di intesa del 24 febbraio 2014 prot. N° 1759/C-14 tra l'I.T.N.S. “Carnaro” di Brindisi e la Tema Safety & Training S.r.l. (TST) di Taranto, relativo all’attivazione congiunta delle procedure di accreditamento e dell’attuazione dei corsi previsti dal D.M. 04 dicembre 2013 del M.I.T., relativo alla disciplina dei corsi di formazione per il conseguimento delle competenze di livello direttivo per Ufficiali di coperta e di macchina;
- ✓ Visto l’atto istitutivo del Comitato Tecnico Scientifico (CTS) per le finalità previste dal D.D. 04 dicembre 2013 del M.I.T. (G.U. n° 305 del 31 dicembre 2013) art. 2 comma 3;

ORGANIZZA

Corsi di formazione per il conseguimento delle competenze di livello direttivo per gli Ufficiali di Macchina, come previsto dal D.D. n.1365 del 4 dicembre 2013, disciplinati dal seguente capitolato:

ART. 1

È istituito, secondo le modalità indicate al punto 2.2 della Circolare del CGCCP n. 007 del 19/08/2014 e secondo l’IMO Model Course 7.02, il Corso di formazione per il conseguimento delle competenze necessarie per poter sostenere l’esame da Primo Ufficiale di Macchina e Direttore di Macchina.

ART. 2

REQUISITI DI AMMISSIONE

I candidati, per essere ammessi alla frequenza del Corso dovranno possedere, al momento dell’iscrizione, il certificato di abilitazione di Ufficiale di Macchina.

ART. 3

FINALITA'

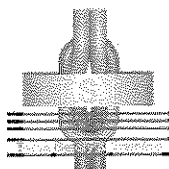
Il Corso di cui al presente Bando è finalizzato al conseguimento delle competenze di livello direttivo e dell’attestazione, previo superamento con esito positivo dell’esame finale del Corso, per l’accesso all’esame da “Primo Ufficiale di Macchina” della Marina Mercantile Italiana. Il Corso, suddiviso in 4 funzioni o moduli, dovrà essere completato entro l’arco temporale di 24 mesi dall’inizio del primo modulo.

Ad ogni Ufficiale, sia che completi l’intero Corso sia che completi solo singoli moduli, verrà rilasciato per ogni modulo completato con esito favorevole, a seguito di una prova di verifica intermedia, un Attestato di superamento del modulo stesso.

ART. 4

CONTENUTI DISCIPLINARI DEL CORSO

Il corso fornisce le conoscenze necessarie per assolvere alle competenze specificate nel Codice STCW 78/95 con gli emendamenti di Manila 2010 e riportate nella sezione A-III/2 nonché del



Via della Transumanza, 5
74123 – Taranto
099 4725898/ fax 099 4725690

I.I.S.S.

“CARNARO – MARCONI – FLACCO – BELLUZZI”

tel. Presidenza 0831/412126 – Segreteria 0831/418116 fax 0831/418988
e-mail BRIS01600G@PEC.ISTRUZIONE.IT - BRIS01600G@ISTRUZIONE.IT - nautico.carnaro@libero.it

modello di corso IMO 7.02 e si articola nelle seguenti funzioni di cui all'Allegato B del D.D. n.1365 del 4 dicembre 2013:

MODULI	ORE AULA	ORE BORDO	ORE TOTALI
FUNZIONE 1	220	85	305
FUNZIONE 2	100	50	150
FUNZIONE 3	0	35	35
FUNZIONE 4	50	30	80
TOTALI	370	200	570

ART. 5

STRUTTURE DIDATTICHE E CORPO DOCENTI

Le lezioni e le esercitazioni a terra saranno svolte in aule, laboratori e simulatore di manovra navale presso l'I.T.S.T.L. “Carnaro” in via N. Brandi 11 – 72100 o strutture convenzionate.

Il personale docente è composto da docenti provenienti dal mondo della scuola, delle professioni (Impresa, RINA, Capitaneria di Porto, ecc.). Gli esperti qualificati hanno esperienza maturata nel settore di almeno 5 anni.

Almeno il 10% delle docenze verrà svolto in lingua inglese.

ART. 6

DOMANDA DI ISCRIZIONE

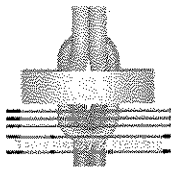
Le domande di iscrizione alla frequenza del Corso dovranno essere compilate secondo il fac-simile predisposto e allegato al presente Avviso e corredate dai seguenti documenti:

1. fotocopia leggibile e fronte-retro di un documento di riconoscimento in corso di validità;
2. fotocopia del codice fiscale;
3. fotocopia del libretto di navigazione (frontespizio e prima pagina) o altro documento da cui si evinca la sussistenza dei requisiti professionali richiesti (Ufficiale di Macchina);
4. fotocopia del “Quaderno di addestramento a bordo” opportunamente compilato e sottoscritto
OPPURE dichiarazione sostitutiva (vedi **allegato A** al presente avviso).

Le domande dovranno pervenire all'indirizzo sotto indicato, entro 10 giorni prima la data di inizio corso. Verificata la consistenza del numero minimo dei discenti, l'iscrizione dovrà essere perfezionata tramite un versamento quale caparra cofirmataria pari al 50% del costo totale del corso alle coordinate bancarie che vi saranno comunicate.

“Tema Safety & Training

Via della Transumanza, 5
(C.da Carmine) - 74123 Taranto TA Italy
Telefono: (+39) 0994725898
Fax: (+39) 0994725690
info@temasafety.com”



Via della Transumanza, 5
74123 – Taranto
099 4725898/ fax 099 4725690

I.I.S.S.

“CARNARO – MARCONI – FLACCO – BELLUZZI”

tel. Presidenza 0831/412126 – Segreteria 0831/418116 fax 0831/418988
e-mail BRIS01600G@PEC.ISTRUZIONE.IT - BRIS01600G@ISTRUZIONE.IT - nautico.carnaro@libero.it

Per le domande inviate a mezzo postale o Fax dovrà essere apposta la dicitura “Corso livello direttivo sez. Macchina edizione del _____”; per quelle inviate a mezzo posta elettronica dovrà essere inserita nell’oggetto la dicitura “Domanda Corso livello direttivo sez. Macchina”.

ART. 7

MODALITÀ DI ACCESSO

Al raggiungimento di un congruo numero di richiedenti (non meno di 10 unità) in possesso del requisito richiesto – Ufficiale di Macchina, gli iscritti saranno ammessi al corso.

Nel caso di superamento del numero massimo di 25 unità, i restanti richiedenti saranno contattati se vi saranno rinunce entro il 10% delle ore di lezione.

L’elenco degli ammessi alla frequenza del corso verrà pubblicato presso la segreteria dell’ ITSTL “Carnaro”, nonché pubblicato sul sito <http://www.itncarnarobrindisi.it>. Ciascun corsista sarà informato personalmente attraverso e-mail.

ART. 8

AVVIO, ARTICOLAZIONE, DURATA E OSPITALITÀ

L’inizio del Corso, salvo eventuali variazioni per cause di forza maggiore e fatto salvo il raggiungimento di un numero congruo di iscritti, è previsto **per le date pubblicate sull’informativa generale e il corso avrà la durata di quindici settimane incluso esami.**

Di norma le lezioni si svolgeranno dal lunedì al venerdì per otto ore giornaliere, dalle 08,30 alle 12,30 e dalle 14,30 alle 18.30. Il sabato è prevista mezza giornata dalle 08,30 alle 12,30.

Durante il Corso potranno essere introdotte variazioni al calendario e all’orario per eventuali esigenze didattiche o necessità organizzative.

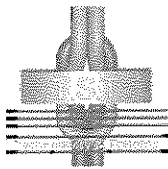
La frequenza al Corso è obbligatoria e non è ammesso un numero di assenze, anche se per giustificati motivi, superiore al 10% delle ore totali del Corso e del 10% delle ore di ogni singolo modulo. Pertanto i partecipanti dovranno frequentare almeno il 90% del monte ore totale, pena la non ammissione all’esame finale.

I corsisti che valuteranno la necessità di alloggio in sede, potranno usufruire di convenzioni con residenze di cui si forniranno tutti i necessari riferimenti.

ART. 9

ESAME DI FINE CORSO E ATTESTAZIONE

L’esame di fine corso verrà svolto da una Commissione esaminatrice presieduta dal Presidente del Comitato Tecnico Scientifico, composta da docenti del Corso e integrata da un rappresentante del Comando Generale delle Capitanerie di Porto, che attesterà il superamento del Corso.



Via della Transumanza, 5
74123 – Taranto
099 4725898/ fax 099 4725690



I.I.S.S.

“CARNARO – MARCONI – FLACCO – BELLUZZI”

tel. Presidenza 0831/412126 – Segreteria 0831/418116 fax 0831/418988
e-mail BRIS01600G@PEC.ISTRUZIONE.IT - BRIS01600G@ISTRUZIONE.IT - nautico.carnaro@libero.it

Saranno ammessi all'esame finale solo i corsisti che avranno frequentato almeno il 90% dell'intero percorso formativo e di ogni singolo modulo.

I corsisti dovranno dimostrare, attraverso l'esame finale, di avere acquisito le conoscenze e le competenze previste dall'Allegato B del D.D. n.1365 del 04/12/2013 e alla Tavola A-III/2 del Codice STCW 78/95 inclusi gli emendamenti di Manila 2010.

L'esame finale, che verterà sugli argomenti oggetto del programma di studio, è strutturato attraverso una prova scritta, una prova pratica e un colloquio.

Per ogni prova la Commissione avrà a disposizione 10 punti. L'esame sarà superato con un punteggio minimo di 18/30 e con non meno di 6/10 in ciascuna prova.

L'esame finale sarà effettuato al termine dell'ultimo modulo formativo. Per essere ammessi all'esame finale sarà necessario presentare gli Attestati di superamento dei singoli moduli e il Quaderno di addestramento a bordo (con relativi allegati).

Ai corsisti che avranno superato l'esame finale verrà rilasciato un Attestato di superamento dell'esame finale del Corso, ai sensi del D.D. n.1365 del 4 dicembre 2013, per l'ammissione all'esame di “Primo ufficiale di Macchina”.

ART.10

COSTO, MODALITÀ DI PAGAMENTO E RINUNCIA

Il costo totale del Corso per il conseguimento delle competenze di livello direttivo della durata di 570 ore di formazione in aula/laboratorio è di seguito specificato:

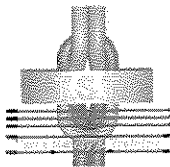
MACCHINA		
CORSO COMPLETO		EX ALLIEVI ITSTL “CARNARO”/T.S.T. srl - 10 %
	15 partecipanti: € 3500,00	€ 3150,00
	20 partecipanti: € 3300,00	€ 2880,00
	25 partecipanti: € 3100,00	€ 2790,00

Nel caso in cui i corsisti siano in possesso dei previsti periodi di addestramento a bordo, sarà applicato un ulteriore sconto del 10% sulla cifra dovuta.

Sarà applicata una riduzione del costo per gli ex allievi dell'ITSTL “CARNARO” di Brindisi e per i Clienti della Tema Safety & Training s.r.l..

La quota versata per l'iscrizione, in caso di abbandono o rinuncia, non sarà in alcun modo restituita.

In caso di non svolgimento del corso, o di non ammissione, la quota versata sarà restituita.



Via della Transumanza, 5
74123 – Taranto
099 4725898/ fax 099 4725690

I.I.S.S.

“CARNARO – MARCONI – FLACCO – BELLUZZI”

tel. Presidenza 0831/412126 – Segreteria 0831/418116 fax 0831/418988
e-mail BRIS01600G@PEC.ISTRUZIONE.IT - BRIS01600G@ISTRUZIONE.IT - nautico.carnaro@libero.it

ART. 11

PRIVACY

I dati personali dei corsisti verranno trattati dall'amministrazione dell' I.I.S.S. "Carnaro-Marconi-Flacco-Belluzzi" ai soli fini dell'organizzazione e realizzazione del Corso stesso e per il rilascio degli Attestati intermedi e di superamento dell'esame finale nel rispetto del D.L 196/2003.

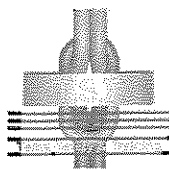
Brindisi, 8. 4. 2016

Visto per il procedimento Amm.vo

Il DSGA
Saverio Iaria

Il Presidente del CTS

D.S. prof.ssa Clara Bianco



Via della Transumanza, 5
74123 – Taranto
099 4725898/ fax 099 4725690

I.I.S.S.

“CARNARO – MARCONI – FLACCO – BELLUZZI”

tel. Presidenza 0831/412126 – Segreteria 0831/418116 fax 0831/418988
e-mail BRIS01600G@PEC.ISTRUZIONE.IT - BRIS01600G@ISTRUZIONE.IT - nautico.carnaro@libero.it

(Allegato A)

**Dichiarazione sostitutiva di atto di notorietà
(art. 47 del DPR 445/2000)**

Spett. IISS “Carnaro-Marconi-Flacco-Belluzzi”
Via N. Brandi, 11
72100 – Brindisi (BR)

Il sottoscritto _____ nato a _____ (provincia di _____) il
_____, residente in _____ (provincia di _____) indirizzo
_____ CAP _____ codice fiscale
_____ tel/cell _____ e-mail _____

sotto la propria responsabilità e consapevole che ai sensi dell’art. 76 del D.P.R. 28 dicembre 2000,
n. 445 e ss le dichiarazioni mendaci, la falsità degli atti e l’uso di atti falsi sono puniti ai sensi del
codice penale e delle leggi speciali in materia

DICHIARA

che alla data odierna non è in possesso del “Quaderno di addestramento a bordo” come previsto
dal D.D. n° 1365 del 04/12/2013 e quindi si impegna a svolgere tale addestramento a bordo prima
dell’esame finale del corso.

Il sottoscritto è infatti consapevole che in caso di mancanza del “Quaderno di addestramento a
bordo” non potrà sostenere l’esame finale del Corso e quindi conseguire l’Attestato di
superamento del corso stesso, necessario per l’ammissione all’esame da Primo Ufficiale presso le
Direzioni Marittime.

Data _____

Firma _____